



Polní cesta VC6 v k.ú. Tachov u Doks

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta VC6


D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
SRPEN 2021

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta VC6 v k.ú. Tachov u Doks
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta VC6; kategorie P4,5/20 délka 0,51532 km
Místo stavby:	Tachov
Katastrální území	Tachov u Doks
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Pobočka Česká Lípa Dubická 2362/56, 470 01 Česká Lípa IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby CKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Tachov u Doks a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena výstavba polní cesty VC6.

SO 101 řeší výstavbu nové polní cesty VC6. Řešená polní cesta začíná napojením na polní cestu VC4-R na severozápadním okraji obce Tachov. Odtud cesta vede východním směrem a končí napojením na silnici II/2705. Cesta je situována na pozemcích p.č. 1012 a 1014 v k.ú. Tachov u Doks. Délka cesty je 0,51532 km.

Směrové a výškové poměry rekonstruované polní cesty vychází ze stávajícího stavu a jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.2. Podélný profil.

Polní cesta VC6 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/20. Šířka vozovky je 3,5 m s krajnicemi 2x0,5m. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem volně do okolního terénu. Pro odvodnění pláně je navržena podélná zasakovací rýha.

Pro vyhnutí lze využít sjezdy na sousední pozemky.

V trase cesty jsou navrženy následující sjezdy na přilehlé pozemky (sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb):

- km 0,028 – pozemek p.č. 580 a 815
- km 0,10712 – pozemek č. 812 a 814
- km 0,10712 – pozemek č. 1008
- km 0,30000 – pozemek č. 802 a 805
- km 0,42197 – pozemek č. 848 a 849
- km 0,42440 – pozemek č. 805

Rozhled na sjezdu polní cesty na silnici III/2705 byl posouzen podle ČSN 73 6102 Z1 a strany rozhledových trojúhelníků byly stanoveny pro vozidlo skupiny 3 následovně:

- $X_B = 160$ m ($v = 70$ km/h) – rychlost volena s ohledem na blízkost obce vzdálenost k začátku obce cca 150m.
- $X_C = 210$ m ($v = 90$ km/h)

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v příloze C.4. Z rozhledových trojúhelníků musí být odstraněny případné překážky bránící v rozhledu.

V trase cesty jsou navrženy k pokácení 3 stromy(Dub Ø kmene 60cm, Ø kmene 40cm A Ø kmene 40cm). kmeny a pařezy z kácených stromů a porostů zlikviduje zhotovitel stavby dle platné legislativy.

Doprovodná zeleň není navrhována.

V KÚ cesta kříží nadzemní sdělovací vedení (CETIN, a.s.).

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Tachov u Doks
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- Inženýrsko-geologický průzkum
- Terénní prohlídka
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavbu tvoří jeden stavební objekt.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m ²	
Vyrovnávka nerovností	ACP 16+	80 mm	
Postřik infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	150 mm	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	200 mm	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>
Celkem		470 mm	

Na základě provedeného IGP se předpokládá nedostatečně únosné podloží. je navržena stabilizace (úprava) zeminy v aktivní zóně příměsí směsného hydraulického pojiva o mocnosti vrstvy aktivní zóny 0,5 m. Konkrétní množství pojiva bude nutné stanovit geotechnikem zhotovitele v průběhu úpravy (stabilizace) zemin s přihlédnutím k její aktuální vlhkosti v době výstavby a klimatickým podmínkám. V případě zvýšené vlhkosti zeminy v době provádění je nutné zohlednit skutečnost, že část pojiva bude spotřebována na snížení vlhkosti na vlhkost blízkou optimální vlhkosti. Zároveň pak musí zbýt dostatečné množství pojiva pro vytvoření pevnostních struktur splňujících požadavek na únosnost vyjádřenou modulem přetvárnosti $E_{def,2}$. Naopak při nižší aktuální vlhkosti je nutné upravit vlhkost zeminy, popř. směsi klopením. U zemin s vyšší vlhkostí, kde bude nutné zvýšit množství pojiva, je nutné uvažovat s několikanásobným pojezdem zemní frézy (minimálně dvojí dávkování). Povrch dokončené vrstvy musí být upraven tak, aby bylo zajištěno odvedení srážkové vody mimo povrch zemního tělesa, popř. do odvodňovacího zařízení.

V km 0,400 – km 0,430 v místě mokřiny bude sanace provedena lomovým kamenem v tl. 0,75m s uzavřením povrchu ŠD 0/32 tl. 0,15m. Tato sanační vrstva bude od konstrukce vozovky separována geotextilií.

Pláň se zhutní na hodnotu $E_{def,2} = 30$ MPa. Pláň je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a staveništní dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je $E_{def,2} = 60$ MPa resp. 90 MPa. Na štěrkové vrstvy bude položen asfaltový beton. Na závěr se provedou

v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdu polní cesty na silnici III/2705 budou osazeny červené sloupky Z11g.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

V Praze, srpen 2021